

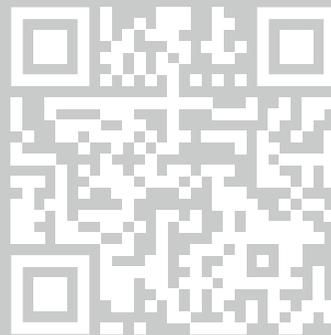
2025



TOUR^{DE}SUISSE 



Vélos et E-Bikes à la carte.



tds-velo.ch

Ce catalogue présente brièvement les composants importants. Veuillez noter que les spécifications sont sujettes à des modifications durant l'année. Tu trouveras les spécifications actuelles ainsi que d'autres détails dans le configurateur sous tds-velo.ch.

TOUR DE SUISSE
MEIN VELO

31

TOUR DE SUISSE
THE RABBIT



SOMMAIRE

4

Emplacement

10

Couleurs du cadre
et décors

16

TDS E-Bikes 2025

6

Showroom

12

Tailles de cadre et
de types

46

TDS Vélos 2025

8

Station de location

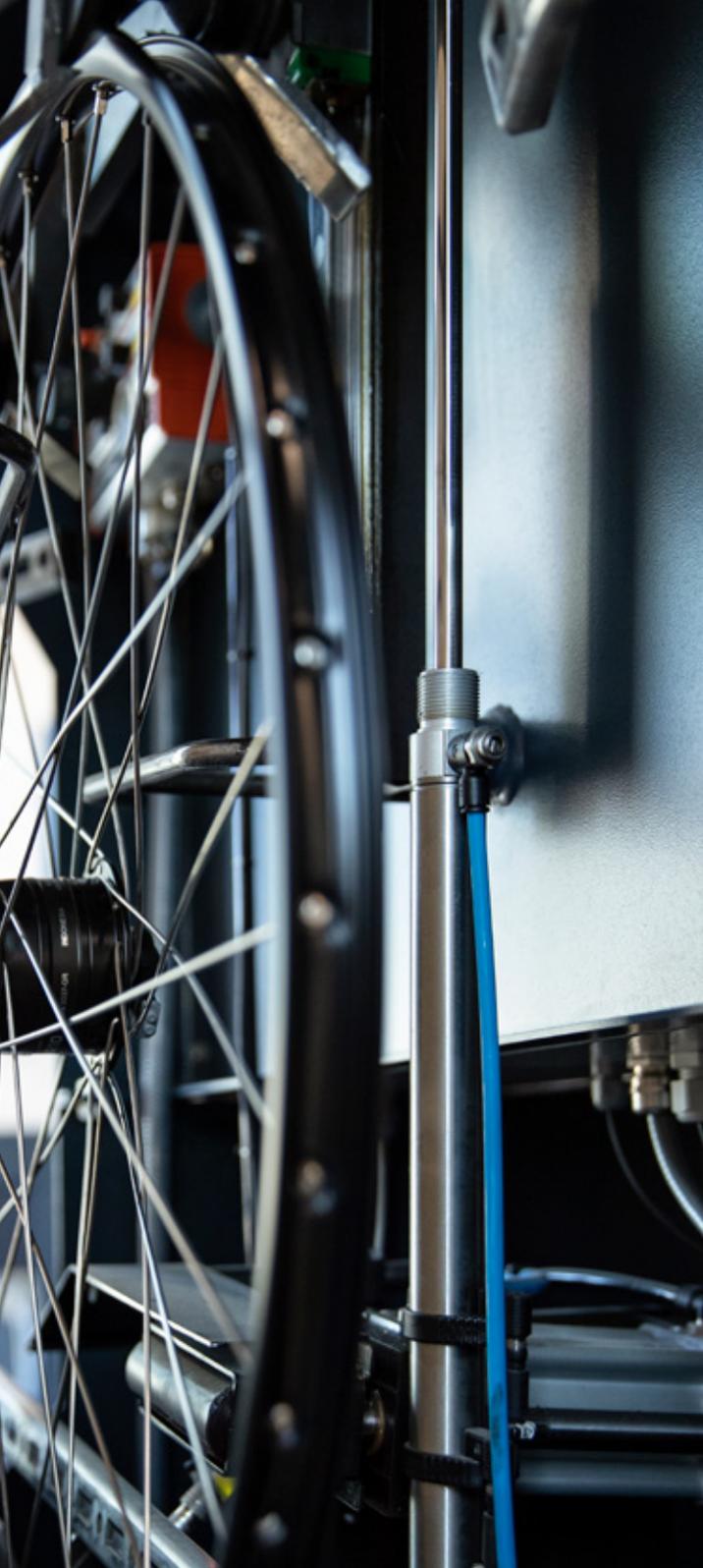
14

TDS Modèles 2025

64

Composants de
transmissions





EMPLACEMENT

Chez Tour de Suisse, la marque dit tout: nous construisons des vélos en Suisse depuis 1934, tout près des personnes qui les conduisent et en lien étroit avec la région. Depuis sa création 1934, l'entreprise est dirigée par son propriétaire et nous sommes convaincus de la valeur de la Suisse comme site de production. Nous sommes fiers de promouvoir cette chaîne de création de valeur et c'est délibérément que nous fabriquons nos vélos au cœur de notre pays.

La technique au plus haut niveau et le savoir-faire artisanal sont réunis sous le toit de notre manufacture de Kreuzlingen. Qualité faite main et individualisme «à la carte»: ces valeurs sont devenues le principe de notre entreprise ainsi que le garant de notre succès.

C'est la large gamme de couleurs et l'utilisation savante de détails techniques qui font non seulement de nos vélos de véritables esthètes, mais encore font battre plus vite le cœur de tous les amateurs de vélo.

Nous entretenons l'un de nos plus précieux partenariats avec les magasins de vélo spécialisés. Implantés localement et proches

des clients, ils partagent la passion de nos véhicules et convainquent grâce à leurs grandes compétences dans les domaines du conseil et du service après-vente. Ainsi, dès le premier jour, nos clients ont le sentiment que leur vélo est entre les meilleures mains.

Nous sommes persuadés que le vélo façonnera la mobilité de l'avenir. Ce qui nous motive, c'est le simple plaisir de faire du vélo. Nous sommes fiers d'apporter une contribution à une mobilité utile avec nos produits. Il s'agit là d'une durabilité vraiment mise en pratique. C'est honnête, sympathique et tourné vers l'avenir. C'est nous.

SHOWROOM

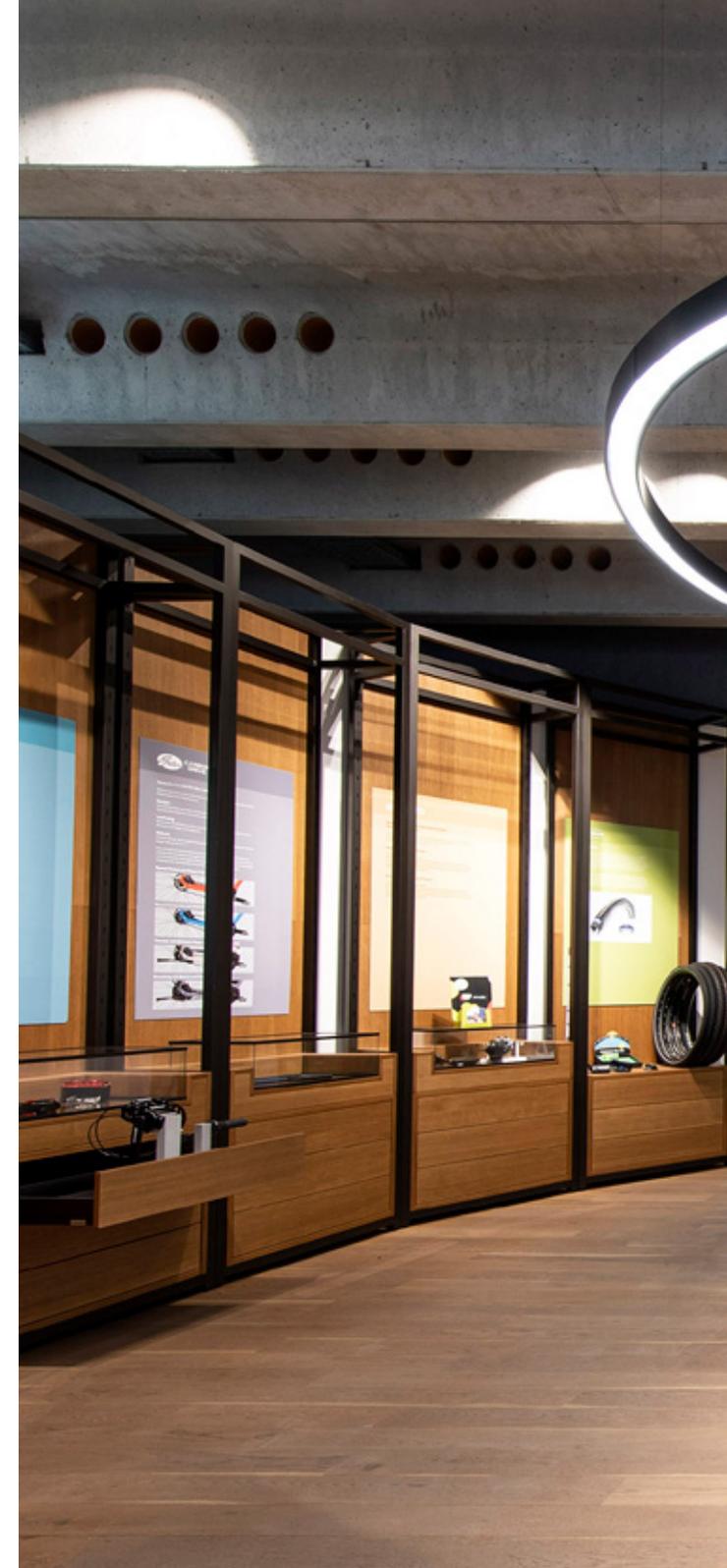
Notre Showroom est bien plus qu'une simple salle d'exposition – il sert de lieu de dialogue, d'inspiration et de conseil. Dans une atmosphère baignée de lumière et une architecture moderne, notre showroom de Kreuzlingen t'invite à t'émerveiller et à t'informer.

À une époque où le commerce en ligne est en plein essor, notre showroom offre un avantage décisif: créer des expériences. Ici, tu peux profiter d'un conseil intensif et complet de notre équipe d'experts.

Découvre de près nos modèles actuels dotés d'une technologie de pointe et teste, ressens et compare-les dans une atmosphère unique. Tu sentiras ainsi la différence et seras soutenu dans ta décision d'achat.

Notre équipe se base sur tes besoins individuels pour composer avec toi le vélo ou E-Bike parfait à la carte. Nous trouvons exactement ce qui te convient, de manière fonctionnelle et élégante. Ensemble, nous finalisons la configuration et choisissons un revendeur spécialisé près de chez toi qui te remettra ton nouveau vélo électrique ou ton vélo et en prendra soin par la suite.

Réserve en ligne ton rendez-vous de conseil personnel: tds-velo.ch/rendez-vous





TOUR^{DE}SUISSE
MEIN VELO

RENT
A BIKE

TOUR^{DE}SUISSE



TEST- UND MIETSTATION

RENT
A BIKE



STATION DE LOCATION

Admirer, c'est bien, mais essayer, c'est mieux! Ou souhaites-tu t'offrir l'assistance d'un vélo électrique pour une randonnée à vélo sans devoir en acheter un tout de suite? Tu souhaites passer tes vacances en Suisse et tu envisages de faire un voyage à vélo?

Alors l'offre de Rent a Bike est probablement faite pour toi! Rent a Bike exploite plus de 200 points de location dans toutes les régions de Suisse. De A comme Aarau à Z comme Zweisimmen. Et ce qui est génial: Tu peux aussi louer un vélo électrique ou un vélo du Tour de Suisse. En outre, tu peux profiter du grand choix de tours et de la flexibilité: La possibilité de rendre les vélos à une autre gare que celle de location est unique en son genre. Le réseau dense de points de location et la logistique

flexible de Rent a Bike permettent de composer les tours de son choix.

Tu trouveras de plus amples informations en ligne sur rentabike.ch.



35 COULEURS DU CADRE

Avec les possibilités de personnalisation de Tour de Suisse, l'imagination n'a pas de limites. Personnalise ton nouveau vélo: sobre, élégant, gai ou coloré. Comme il te plaît.

- ✦ **18 couleurs - brillant ou mat**
toutes les couleurs sont disponibles en brillant ou en mat, sauf le blanc
- ✦ **2 variantes de décor au choix**
«Classique» ou «Sport»
- ✦ **4 couleurs de décor**
bleu, graphite, crème ou rouge

✦ Couleurs de décor «Transparent»

Transparent est un filtre de couleur qui fait ressortir discrètement le décor choisi (classique ou sport) de la couleur du cadre. Cela donne un aspect discret mais de très grande qualité – ton sur ton avec la couleur de cadre choisie.



british green brillant / mat

vert tilleul brillant / mat

caribbean blue brillant / mat

pétrole brillant / mat

bleu acier brillant / mat



bleu foncé brillant / mat

noir brillant / mat

gris quartz brillant / mat

gris roche brillant / mat

argent titane brillant / mat



blanc brillant

jaune soleil brillant / mat

jaune miel brillant / mat

terracotta brillant / mat

chili brillant / mat



pourpre brillant / mat

fuchsia brillant / mat

flamingo brillant / mat

DÉCORS

Décor «Classique»

Dans la variante de décor «Classique», le nom de la marque est discrètement inscrit sur le tube diagonal du cadre. Le logo s'intègre parfaitement dans le design dynamique des tubes.

TOUR^{DE}SUISSE

bleu

TOUR^{DE}SUISSE

graphite

TOUR^{DE}SUISSE

crème

TOUR^{DE}SUISSE

rouge

Décor «Sport»

La variante de décor «Sport» est plus voyante. L'inscription très moderne est un élément de design fort qui permet encore plus d'individualité.

**TOUR^{DE}
SUISSE**

**TOUR^{DE}
SUISSE**

**TOUR^{DE}
SUISSE**

**TOUR^{DE}
SUISSE**

Couleurs de décor «Transparent»

En plus des quatre couleurs de décor, le choix de couleur «Transparent» propose une autre variante pour un look aussi individuel que possible.



Classique



Classique



Sport



Sport

DÉTERMINER LA BONNE TAILLE

Un cadre de vélo adapté à votre taille est la base d'une conduite efficace et confortable. Notre longue expérience nous permet de vous recommander certaines tailles de cadres pour différentes configurations corporelles. Pour être absolument sûr que le nouveau vélo sera adapté, nous vous conseillons de réserver un essai avant l'achat chez votre revendeur partenaire local de Tour de Suisse ou dans notre salon d'exposition avec station d'essai à Kreuzlingen.

C'est bon à savoir:

Notre calculateur de taille t'aide à déterminer la taille parfaite de ton cadre. Tu le trouveras dans le configurateur sous le modèle correspondant.

S'informer & configurer
en ligne dès maintenant:
tds-velo.ch



City, Trekking et E-Bike

Taille du corps	Taille du cadre	Taille du corps	Taille du cadre
140 à 150 cm	41/42 cm	175 à 185 cm	55 cm
150 à 160 cm	44 cm	180 à 190 cm	58 cm
155 à 170 cm	48 cm	190 à 195 cm	61 cm
170 à 180 cm	53 cm	195 à 205 cm	63 cm

VTT

Taille du corps	Taille du cadre
160 à 170 cm	41 cm
170 à 180 cm	46 cm
180 à 190 cm	51 cm
à partir de 190 cm	56 cm

TYPES DE CADRES

Cadre diamant

Solide



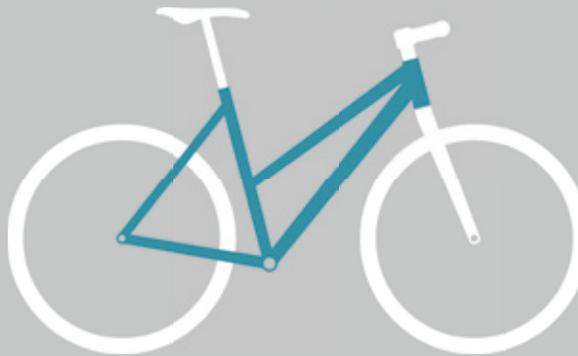
Un cadre diamant classique a quatre côtés. Ils sont définis par le tube supérieur, le tube de selle, le tube inférieur et le tube de direction.

Outre son look à la fois classique et sportif, l'avantage principal du cadre diamant est une très grande stabilité conjuguée à une utilisation de matériaux relativement faible (= réduction du poids).

À vrai dire, un seul aspect s'oppose à ces avantages: pour monter sur un vélo avec cadre diamant ou en descendre, il faut passer une jambe par-dessus la selle.

Cadre trapèze

Confortablement



Le vélo à cadre trapèze a un tube supérieur indépendant et forme donc un triangle.

Grâce à cette construction, le cadre trapèze est un excellent compromis entre la stabilité d'un cadre diamant et le confort d'un cadre bas.

Ce cadre offre un plus en termes de liberté de mouvement et de sécurité, par exemple pour monter sur le vélo ou en descendre.

Cadre bas

Confortable



La principale différence entre un cadre bas (appelé aussi cadre mono chez nous) et les deux formes de cadre précédentes: Il n'y a pas ici de tube supérieur séparé.

Les plus grands avantages d'un cadre bas sont la facilité pour monter sur le vélo et en descendre et la grande liberté de mouvement.

La possibilité de s'arrêter à tout moment sans problème augmente considérablement la sensation de sécurité.

Modèles 2025

E-BIKES



NUVOLA
Page 18 – 21



BROADWAY
Page 22 – 25



CHARISMA
Page 26 – 29



RÜCKENWIND
Page 30 – 33



MOTIVE
Page 34 – 35



ATTAQUE
Page 36 – 37



REBELLE
Page 38 – 39



FLAIR
Page 30 – 33



FREIGEIST
Page 42 – 43



VISTA
Page 44 – 45



GRAVEL

Page 48 – 49



VIRAGE

Page 50 – 51



PARCOURS

Page 52 – 53



COMMUTER

Page 54 – 55



MOMENTUM

Page 56 – 57



HIN & WEG

Page 58 – 59



SPEED

Page 60 – 63



VÉLOS





E-BIKES

Informer
et configurer
en ligne



NUVOLA

à partir de CHF 5'499–

Flotter sur les nuages et surmonter tous les obstacles – voilà ce que propose notre famille de modèles Nuvola. Le vélo électrique à suspension intégrale conserve à tout moment sa fluidité et glisse en toute décontraction sur les nids de poule ou les bordures de trottoir. La po-

sition assise droite contribue également à un grand confort de conduite. Le cadre surbaissé rigide apporte un plus en matière de sécurité. Disponible également en version Allroad – sans garde-boue ni porte-bagages – pour encore plus de plaisir à rouler hors des chemins stabilisés.

NUVOLA

«Plaisir de conduite détendu et sécurité grâce à un équipement de haute qualité et une position assise confortable.»



Fig.: Nuvola 25 km/h cadre unisexe
britishgreen brillant avec décor classique

Utilisation



Ville



Pendule



Gravier / Bois



Excursions

Position assise



détendu



confortable / debout

Vitesses possibles



Transmission de moyeu



Transmission de chaîne



Vitesse automatique



Rohloff E-14

Transmission possible



Chaîne



Courroie

Variantes et types de cadres

3 Modèles:

Nuvola 25 km/h

Nuvola 45 km/h (S-Pedelec)

Nuvola Allroad

2 Types de cadres: Cadre unisexe

Cadre mono

NUVOLA



Fig.: Nuvola 25 km/h cadre mono argent titane mat avec décor classique



Fig.: Nuvola 45 km/h cadre mono bleu foncé brillant avec décor classique

Nuvola 25 km/h

Tailles	Mono: 43, 48, 53 cm Unisexe: 48, 53, 58 cm		Mono: 43, 48, 53, 58 cm Unisexe: 48, 53, 58 cm	
Poids Poids max. du système	dès 32 kg 140 kg		dès 32 kg 140 kg	
Dérailleur Freins	Variantes <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT400; Ø 180/180 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide Cues U8000; Ø 180/180 mm • Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Enviolo AUTOMATIQ avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Rohloff E-14 avec transmission par courroie Cues U8000; Ø 180/180 mm • Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 419.00 	PVC CHF 5'699 CHF 5'999 CHF 6'199 CHF 6'599 CHF 8'299	Variantes <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 499.00 	PVC CHF 6'299 CHF 6'599
Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm		Bosch – Performance Line Speed max. couple d'entraînement: 85 Nm	
Batterie	Bosch – PowerTube 600 Wh		Bosch – PowerTube 625 Wh	
Fourche	SR Suntour – Mobie 34 Air Débattement: 120 mm		SR Suntour – Mobie 34 Air Débattement: 120 mm	
Pneu	Schwalbe – Al Grounder Dimensions: 27.5 x 2.35/60-584		Schwalbe – Super Moto Dimensions: 27.5 x 2.40/62-584	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

NUVOLA ALLROAD



Fig.: Nuvola Allroad 25 km/h cadre mono flamingo mat avec décor classique

Nuvola Allroad 25 km/h

Tailles	Mono: 43, 48, 53, 58 cm Unisexe: 48, 53, 58 cm	
Poids Poids max. du système	dès 30 kg 140 kg	
Dérailleur Freins	Variantes <ul style="list-style-type: none">• Shimano CUES 10 vitesses MT400; Ø 180/180 mm• Shimano XT 11 vitesses LinkGlide Cues U8000; Ø 180/180 mm• Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous• Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 419.00	PVC <ul style="list-style-type: none">CHF 5'499CHF 5'799CHF 5'999
Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm	
Batterie	Bosch – PowerTube 600 Wh	
Fourche	SR Suntour – Mobie 34 Air Débattement: 120 mm	
Pneu	Schwalbe – Johnny Watts Dimensions: 27.5 x 2.35/60-584	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



BROADWAY

à partir de CHF 5'699.-

Un e-bike – des possibilités infinies. Nos vélos électriques trekking de la série Broadway ont autant de facettes que la vie. Ils sont des compagnons parfaits pour un apéritif en ville ou une randonnée-plaisir le week-end. Les e-bikes Broadway allient une transmission puissante et une position assise confortable. Le mélange

idéal pour la conduite quotidienne, la randonnée et les trajets pendulaires. Disponible également en variante Urban avec des pneus ballon confortables (27.5") et une fourche rigide. Le Broadway Urban dans sa variante 45 km/h est en outre le véhicule parfait pour les longs trajets pendulaires.

BROADWAY

«Expérimenter la liberté et le dynamisme – et avoir toujours bonne allure.»



Fig.: Broadway 25 km/h cadre diamant flamingo brillant avec décor sport

Utilisation



Ville



Pendule



Gravier/Bois



Excursions



Voyages

Position assise



détendu



sportif



confortable/debout

Vitesses possibles



Transmission de moyeu



Transmission de chaîne



Vitesse automatique



Rohloff Rohloff E-14

Transmission possible



Chaîne



Courroie

Variantes et types de cadres

4 Modèles:

Broadway 25km/h

Broadway 45km/h (S-Pedelec)

Broadway 25km/h Urban

Broadway 45km/h Urban (S-Pedelec)

2 Types de cadres: Cadre diamant

Cadre trapèze

BROADWAY



Fig.: Broadway 25 km/h cadre trapèze terracotta mat avec décor sport



Fig.: Broadway 45 km/h cadre diamant jaune soleil mat avec décor sport

Broadway 25 km/h

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 61 cm Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm	
Poids Poids max. du système	dès 26.8 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variante <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT400; Ø 180/180 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide Cues U8000; Ø 180/180 mm • Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Enviolo AUTOMATIq avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Rohloff E-14 avec transmission par courroie Cues U8000; Ø 180/180 mm • Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 699.00 	PVC CHF 4'699 CHF 4'999 CHF 5'199 CHF 5'499 CHF 6'999
Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm	
Batterie	Bosch – PowerTube 600 Wh	
Fourche	SR Suntour – Mobie A32 29 Disc Débattement: 75 mm	
Pneu	Schwalbe – Energizer Plus Dimensions: 28 x 2.00/50-622	

Broadway 45 km/h (S-Pedelec)

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 61 cm Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm	
Poids Poids max. du système	dès 27.4 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variante <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT420 4 pistons; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Enviolo AUTOMATIq avec transmission par courroie MT420 4 pistons; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Rohloff E-14 avec transmission par courroie MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 499.00 	PVC CHF 5'299 CHF 5'599 CHF 5'899 CHF 6'199 CHF 7'499
Système moteur	Bosch – Performance Line Speed 45 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm	
Batterie	Bosch – PowerTube 800 Wh	
Fourche	SR Suntour – Mobie 34 Disc Débattement: 80 mm	
Pneu	Schwalbe – Energizer Plus Dimensions: 28 x 2.00/50-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

BROADWAY URBAN



Fig.: Broadway 25 km/h Urban cadre diamant
britishgreen mat avec décor classique



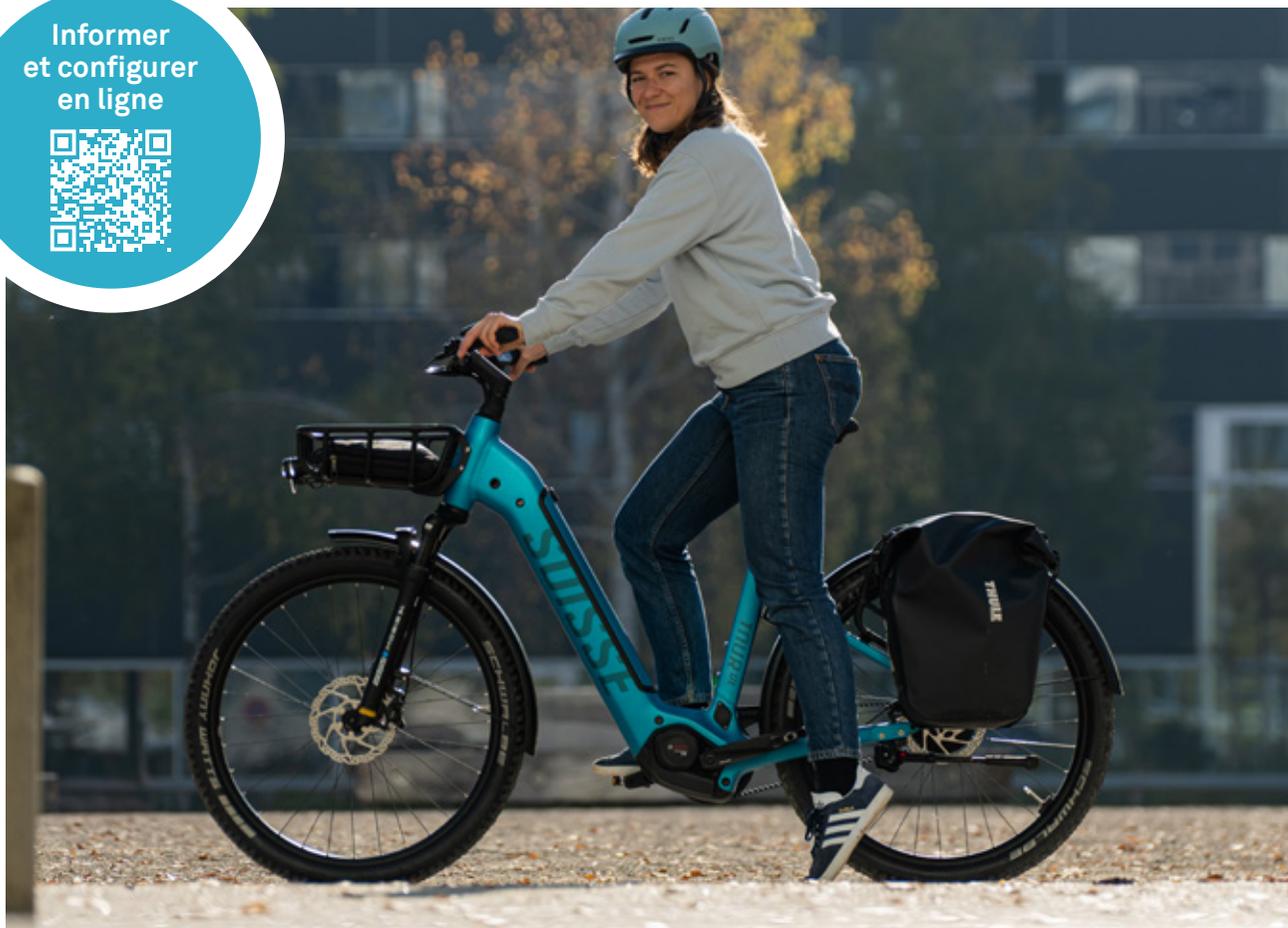
Fig.: Broadway 45 km/h Urban cadre trapèze
vert tilleul mat avec décor sport

Broadway 25 km/h Urban

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 61 cm Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm		Diamant: 48, 53, 58, 61 cm Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm	
Poids Poids max. du système	dès 25.2 kg 130 kg		dès 25.8 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variantes <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT400; Ø 180/180 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide Cues U8000; Ø 180/180 mm • Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous 	PVC CHF 4'799 CHF 5'099 CHF 5'299	Variantes <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT420 4 pistons; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Rohloff E-14 avec transmission par courroie MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm 	PVC CHF 5'399 CHF 5'699 CHF 5'899 CHF 7'499
Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm		Bosch – Performance Line Speed 45 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm	
Batterie	Bosch – PowerTube 600 Wh		Bosch – PowerTube 800 Wh	
Fourche	Fourche rigide en aluminium – peinte dans la couleur du cadre		Fourche rigide en aluminium – peinte dans la couleur du cadre	
Pneu	Transmission de chaîne: Schwalbe – Al Grounder Dimensions: 27.5 x 2.35/60-584 Transmission de moyeu: Schwalbe – Super Moto Dimensions: 27.5x2.40/62-584		Schwalbe – Super Moto Dimensions: 27.5 x 2.40/62-584	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



CHARISMA

à partir de CHF 4'799.-

Profitez de la position assise détendue de notre série de vélos électriques de trekking Charisma. Le confort est assuré par le cadre avec un accès bas. Les freins à disque et l'équipement haut de gamme garantissent la sécurité dans toutes les situations de conduite. La variante de modèle

Charisma Cross élargit la zone de confort même sur les chemins de terre avec des roues de 27,5". Et la sécurité de conduite et la sportivité ne sont pas incompatibles, comme le prouve le Charisma dans sa version S-Pedelec pouvant atteindre 45 km/h.

CHARISMA

«Le confort rencontre la sportivité – avec beaucoup de Charisma!»



Fig.: Charisma 25 km/h cadre mono caribbean blue mat avec décor sport

Utilisation



Ville



Pendule



Gravier / Bois



Excursions

Position assise



détendu



confortable / debout

Vitesses possibles



Transmission de moyeu



Transmission de chaîne



Vitesse automatique



Rohloff E-14

Transmission possible



Chaîne



Courroie

Variantes et types de cadres

3 Modèles:

Charisma 25 km/h

Charisma 45 km/h (S-Pedelec)

Charisma Cross

1 Type de cadre:

Cadre mono

CHARISMA



Fig.: Charisma 25 km/h cadre mono fuchsia brillant avec décor classique



Fig.: Charisma 45 km/h cadre mono bleu foncé brillant avec décor sport

Charisma 25 km/h

Tailles	Mono: 42, 48, 55 cm
Poids Poids max. du système	dès 26.8 kg 150 kg
Dérailleur Freins	<p>Variante</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT400; Ø 180/180 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide Cues U8000; Ø 180/180 mm • Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Enviolo AUTOMATIq avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Rohloff E-14 avec transmission par courroie Cues U8000; Ø 180/180 mm • Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 419.00
Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm
Batterie	Bosch – PowerTube 600 Wh
Fourche	SR Suntour – Mobie 34 Air Débattement: 80 mm
Pneu	Schwalbe – Energizer Plus Dimensions: 28 x 2.00/50-622

Charisma 45 km/h (S-Pedelec)

Tailles	Mono: 42, 48, 55 cm
Poids Poids max. du système	dès 27.4 kg 140 kg
Dérailleur Freins	<p>Variante</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT420 4 pistons; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Enviolo AUTOMATIq avec transmission par courroie MT420 4 pistons; Ø 180 mm/180 mm 6 trous • Rohloff E-14 avec transmission par courroie MT420 4 pistons; Ø 180/180 mm • Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 499.00
Système moteur	Bosch – Performance Line Speed 45 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm
Batterie	Bosch – PowerTube 625 Wh
Fourche	SR Suntour – XCR34 Air Débattement: 80 mm
Pneu	Schwalbe – Energizer Plus Dimensions: 28 x 2.00/50-622

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

CHARISMA CROSS



Fig.: Charisma Cross 25 km/h cadre mono
carribean blue mat avec décor sport

Charisma Cross 25 km/h

Tailles	Mono: 42, 48, 55 cm
Poids Poids max. du système	dès 26.8 kg 150 kg
Dérailleur Freins	Variantes <ul style="list-style-type: none">• Shimano CUES 10 vitesses MT400; Ø 180/180 mm• Shimano XT 11 vitesses LinkGlide Cues U8000, Ø 180/180 mm• Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous• Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 419.00 PVC <ul style="list-style-type: none">CHF 4'799CHF 5'199CHF 5'299
Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm
Batterie	Bosch – PowerTube 600 Wh
Fourche	SR Suntour – Mobie 34 Air Débattement: 80 mm
Pneu	Schwalbe – Johnny Watts Dimensions: 27.5 x 2.40/60-584

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



RÜCKENWIND

à partir de CHF 4'799.-

Toute la légèreté de la conduite en e-bike – selon tes goûts. Pour nos modèles Rückenwind, tu choisis entre de nombreuses options de cadre, de transmission et de vitesses. Tu détermines toi-même le caractère de ce Pedelec: du compagnon docile de tous les jours au

vélo électrique de trekking agréable à conduire. Sens aussi le vent arrière intégré. La puissante batterie Bosch se retire et se remet en place en un tour de main. Dans la variante City, le cadre bas et la potence réglable en hauteur apportent un plus en matière de sécurité et de confort.

«Le nom est tout un programme:
Le vent arrière intégré élargit ton
horizon.»

RÜCKENWIND



Fig.: Rückenwind 25 km/h cadre trapèze
terracotta mat avec décor classique

Utilisation



Ville



Pendule



Gravier / Bois



Excursions

Position assise



détendu

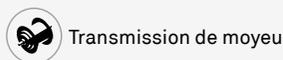


sportif

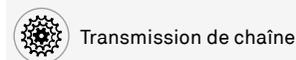


confortable
/ debout

Vitesses possibles



Transmission de moyeu



Transmission de chaîne



Vitesse automatique

Transmission possible



Chaîne



Courroie

Variantes et types de cadres

2 Modèles: Rückenwind 25 km/h
Rückenwind City 25 km/h

3 Types de cadres: Cadre diamant
Cadre trapèze
Cadre mono

RÜCKENWIND



Fig.: Rückenwind cadre diamant
fuchsia brillant avec décor classique

Rückenwind 25 km/h

Tailles	Diamant: 48, 53, 58 cm Trapèze: 44, 48, 52 cm	
Poids Poids max. du système	dès 24.9 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variantes	PVC
	• Shimano CUES 9 vitesses MT200; Ø 180/180 mm	CHF 3'899
	• Shimano XT 11 vitesses LinkGlide Cues U8000; Ø 180/180 mm	CHF 4'399
	• Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous	CHF 4'499
	• Enviolo AUTOMATIQ avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6-trous	CHF 4'899
Système moteur	Bosch – Performance Line 25 km/h max. couple d'entraînement: 75 Nm	
Batterie	Bosch – PowerPack 545 Wh	
Fourche	SR Suntour – Mobie A32 29 Disc Débattement: 63 mm	
Pneu	Schwalbe – Energizer Plus Dimensions: 28 x 2.00/50-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

RÜCKENWIND CITY



Fig.: Rückenwind City cadre mono
caribbean blue mat avec décor classique

Rückenwind City 25 km/h

Tailles	Mono: 45, 53 cm	
Poids Poids max. du système	dès 25.4 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variante	PVC
	• Shimano CUES 9 vitesses MT200; Ø 180/180 mm	CHF 3'899
	• Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous	CHF 4'499
Système moteur	Bosch – Performance Line 25 km/h max. couple d'entraînement: 75 Nm	
Batterie	Bosch – PowerPack 545 Wh	
Fourche	SR Suntour – Mobie A32 29 Disc Débattement: 63 mm	
Pneu	Schwalbe – Energizer Plus Dimensions: 28 x 2.00/50-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



Utilisation



Ville



Pendule



Excursions

Position assise



détendu



sportif

Vitesses possibles



Transmission de chaîne

Transmission possible



Chaîne



Courroie

Variantes et types de cadres

1 Modèle: Motive

1 Type de cadre: Cadre unisexe

MOTIVE

à partir de CHF 3'999.-

Le motif est minimaliste, clair et moderne. La batterie et le moteur sont à peine visibles, l'élément de commande est intégré de manière cohérente. Le moteur Mahle X20 est le plus léger de sa catégorie. Dès que le feu passe au vert, il s'élançait et aide à gravir les côtes avec

une bonne poussée. À des vitesses plus élevées, le moteur se fait discret et permet au Motive de rouler rapidement, même au-delà de 25 km/h. Le Motive est également adapté aux trajets pendulaires ou aux excursions du week-end.

MOTIVE

«Une technologie d'entraînement ultramoderne discrètement intégrée – un e-bike pour toutes les situations.»



Fig.: Motive gris quartz mat avec décor sport

Motive 25 km/h

Tailles	Unisex: 44, 48, 52, 56 cm	
Poids Poids max. du système	dès 17.5 kg 120 kg	
Dérailleur Freins	Variantes	PVC
	• Shimano CUES 9 vitesses MT200; Ø 180/180 mm 6 trous	CHF 3'999
	• Singlespeed avec transmission par courroie MT200; Ø 180/180 mm 6 trous	CHF 4'099
	• Shimano XT 11 vitesses LinkGlide Cues U8000; Ø 180/180 mm 6 trous	CHF 4'299
Système moteur	Mahle – X20 25 km/h max. couple d'entraînement: 23 Nm (Comparable à un moteur central de 55 Nm)	
Batterie	Mahle – iX250 – 236 Wh	
Fourche	Fourche rigide – peinte dans la couleur du cadre	
Pneu	Continental – GP Urban Dimensions: 28 x 1.35/35-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne




Utilisation

- Ville
- Gravier / Bois
- Excursions

Position assise

- détendu
- sportif

Vitesses possibles

- Transmission de chaîne

Transmission possible

- Chaîne

Variantes et types de cadres

- 1 Modèle: Attaque
- 1 Type de cadre: Cadre diamant

ATTAQUE

à partir de CHF 4'499.-

Un E-Gravelbike avec une puissance supplémentaire: l'Attaque bénéficie d'un boost supplémentaire pour les sprints difficiles et les rampes raides grâce à l'entraînement Mahle extrêmement léger. La technologie de commande

innovante s'adapte parfaitement au terrain et au cycliste. La batterie et le moteur à peine visibles, ainsi que l'unité de commande intégrée dans le tube supérieur, confèrent à l'Attaque un look épuré.

ATTAQUE

*«Gravure avec la
poussée supplémentaire
d'un entraînement
innovant – Attaque!»*



Fig.: Attaque
bleu foncé mat avec décor sport

Attaque 25 km/h

Tailles	Diamant: 46, 50, 54, 58 cm	
Poids Poids max. du système	dès 14 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variante • Shimano GRX RX822 12 vitesses RX810 Flatmount; Ø 160/160 mm	PVC CHF 4'499
Système moteur	Mahle – X20 25 km/h max. couple d'entraînement: 23 Nm (Comparable à un moteur central de 55 Nm)	
Batterie	Mahle – iX250 – 236 Wh	
Fourche	Fourche rigide en aluminium – peinte dans la couleur du cadre	
Pneu	Continental – Terra Speed Dimensions: 28 x 1.50/40-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



Utilisation



Ville



Gravier / Bois



Excursions

Position assise



détendu



sportif

Vitesses possibles



Transmission de chaîne

Transmission possible



Chaîne

Variantes et types de cadres

1 Modèle: Rebelle

1 Type de cadre: Cadre diamant

REBELLE

à partir de CHF 4'199.-

Mais avec un soutien, s'il vous plaît – cette devise trouve un écho chez Rebelle et permet de briser les frontières. Le mélange parfait d'agilité, de poussée, d'utilité et d'esthétique pour divers groupes cibles. Avec le moteur Mahle X20

et une batterie de 236 Wh heures, il n'y a plus d'excuses pour ne pas faire le trajet en deux-roues pour aller au travail, à l'université, au lac ou au magasin de la ferme.

REBELLE

«Notre nouveau vélo de fitness à assistance électrique.»



Fig.: Rebelle
bleu acier brillant avec décor sport

Rebelle 25 km/h

Tailles	Diamant: 46, 50, 54, 58 cm	
Poids Poids max. du système	dès 14 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variante • Shimano XT 12 vitesses HYPERGLIDE+ RS600 Flatmount; Ø 160/160 mm	PVC CHF 4'199
Système moteur	Mahle – X20 25 km/h max. couple d'entraînement: 23 Nm (Comparable à un moteur central de 55 Nm)	
Batterie	Mahle – iX250 – 236 Wh	
Fourche	Fourche rigide en aluminium – peinte dans la couleur du cadre	
Pneu	Continental – Terra Speed Dimensions: 28 x 1.50/40-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.



Utilisation



Position assise



Vitesses possibles



Transmission possible



Variantes et types de cadres

2 Modèles: Flair 25 km/h
Flair 25 km/h 26"

1 Type de cadre: Cadre mono

FLAIR

à partir de CHF 4'199.-

Arrive à destination en toute sécurité et décontraction avec notre Flair. L'e-bike trekking utilise le même cadre bas que le modèle Charisma, pour une grande stabilité et une montée et descente faciles. A cela s'ajoute une surélévation du guidon sans outil - être assis de manière

détendue et toujours garder une vue d'ensemble. L'entraînement du Flair est harmonieux et bien conçu. Une bonne maîtrise est un atout. Dans la variante 26", il est déjà disponible en taille de cadre 41 cm.

«Être assis de manière détendue et toujours garder une vue d'ensemble.»



Fig.: Flair
pétrole brillant avec décor sport



Fig.: Flair 26"
chili brillant avec décor classique

Flair 25 km/h | Flair 26" 25 km/h

Tailles	Mono: 42, 48, 55 cm 26": 41, 46 cm	
Poids Poids max. du système	dès 26.9 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variantes <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 9 vitesses MT200; Ø 180/180 mm • Enviolo MANUEL avec transmission par courroie MT400; Ø 180 mm/180 mm 6 trous 	PVC CHF 4'199 CHF 4'699
Système moteur	Bosch – Performance Line 25km/h max. couple d'entraînement: 75 Nm	
Batterie	Bosch – PowerTube 500 Wh	
Fourche	SR Suntour – NEX-E25 29" Débattement: 63 mm Variante 26": SR Suntour – Mobie A32 27.5 Débattement: 63 mm	
Pneu	Schwalbe – Energizer Plus Dimensions: 28 x 2.00/50-622 Variante 26": Schwalbe – Marathon Dimensions: 26 x 2.00/50-559	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



Utilisation



Ville



Pendule



Gravier / Bois



Excursions



Voyages

Position assise



détendu



sportif

Vitesses possibles



Transmission de chaîne

Transmission possible



Chaîne

Variantes et types de cadres

2 Modèles: Freigeist 25 km/h
Freigeist 45 km/h

1 Type de cadre: Cadre unisexe

FREIGEIST

à partir de CHF 5'999.-

Une liberté sans limites avec notre famille Freigeist! Les vélos électriques à suspension intégrale sont prêts à tout: que ce soit pour des trajets quotidiens rapides ou pour de longues randonnées le week-end. Le domaine d'utilisation de notre Freigeist s'étend de la ville jusqu'en haut des montagnes. Là, il maîtrise les

chemins de terre de manière sûre et sportive. Dans la variante S-Pedelec, l'E-Fully prend vraiment son envol. L'équipement complet avec des garde-boue, un porte-bagages et un système d'éclairage permet au Freigeist de faire face à toutes les tâches quotidiennes.

«Expérimenter des possibilités sans limites et atteindre toutes les destinations.»

FREIGEIST



Fig.: Freigeist 25 km/h
jaune miel brillant avec décor sport

	Freigeist 25 km/h	Freigeist 45 km/h
Tailles	Unisex: 41, 46, 51, 56 cm	Unisex: 41, 46, 51, 56 cm
Poids Poids max. du système	dès 27.2 kg 130 kg	dès 27.2 kg 130 kg
Dérailleur Freins	<p>Variantes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT420 4 pistons, Trekking Ø 203/203 mm CHF 5'999 • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide MT420 4 pistons, Trekking Ø 203/203 mm CHF 6'199 • <i>Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 499.00</i> <p>PVC</p>	<p>Variantes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Shimano CUES 10 vitesses MT420 4 pistons, Trekking Ø 203/203 mm CHF 6'299 • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide MT420 4 pistons, Trekking Ø 203/203 mm CHF 6'499 • <i>Pack ABS à choisir en option – à partir de CHF 499.00</i> <p>PVC</p>
Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm	Bosch – Performance Line Speed 45 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm
Batterie	Bosch – PowerTube 625 Wh	Bosch – PowerTube 625 Wh
Fourche	SR Suntour – Mobie 35 ABS Débattement: 100 mm	SR Suntour – Mobie 35 ABS Débattement: 100 mm
Pneu	Schwalbe – Marathon 365 Dimensions: 28 x 2.00/50-622	Schwalbe – Marathon 365 Dimensions: 28 x 2.00/50-622

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



Utilisation



Gravier / Bois



Excursions



Tout-Terrain



Ville



Voyages

Position assise



détendu



sportif

Vitesses possibles



Transmission de chaîne

Transmission possible



Chaîne

Variantes et types de cadres

2 Modèles: Vista MTB
Vista CityKit 29"

1 Type de cadre: MTB

VISTA

à partir de CHF 4'599.-

Nos modèles Vista sont synonymes de conduite sportive et détendue en e-bike dans toutes les situations. Que ce soit en tant qu'E-MTB ou avec un CityKit adapté à la vie quotidienne: les deux

modèles Vista répondent à (presque) tous les souhaits avec des options d'équipement pour tous les terrains.

«Des options d'équipement pour tous les terrains.»

VISTA



Fig.: Vista MTB
noir mat avec décor sport



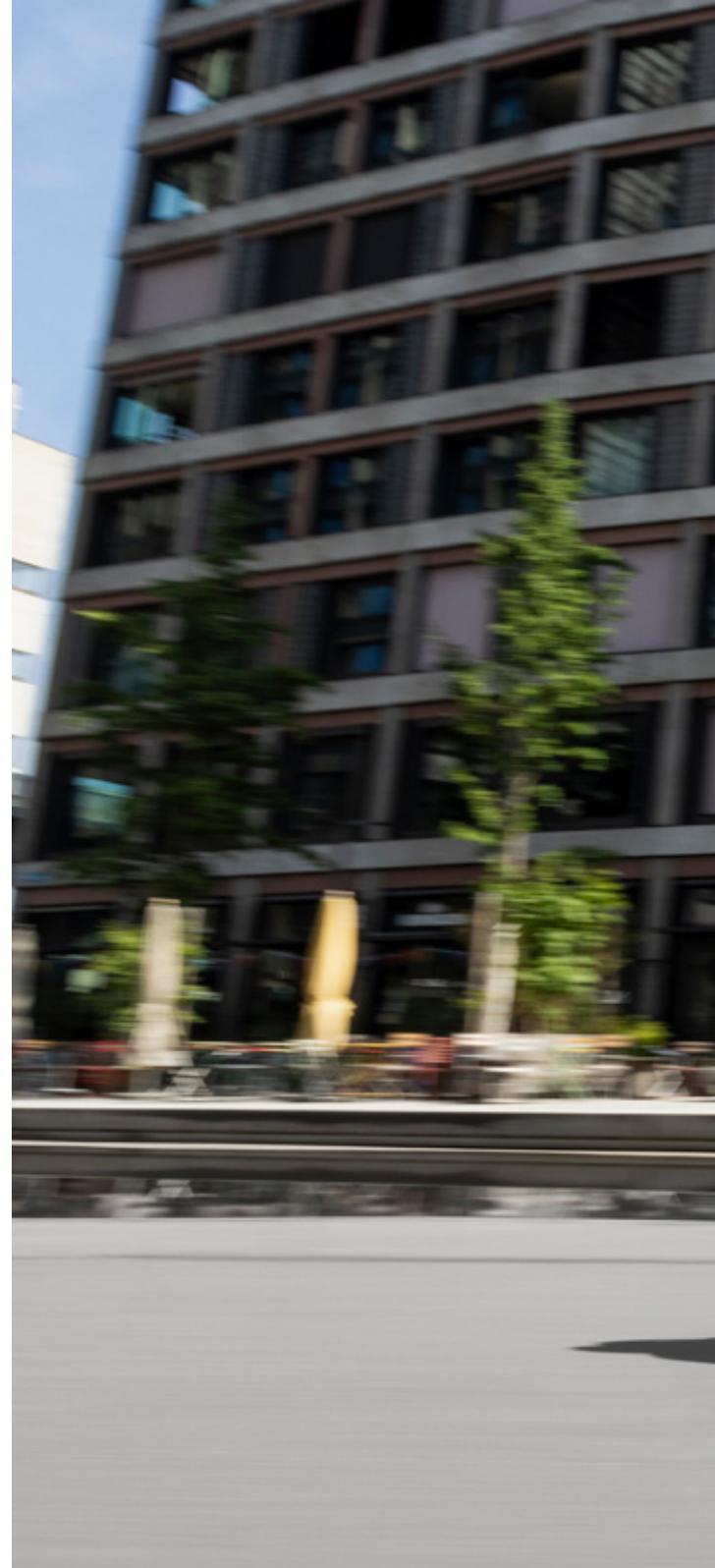
Fig.: Vista CityKit 29"
gris roche mat avec décor classique

Vista MTB 25 km/h

Tailles	Unisexe: 41, 46, 51, 56, 61 cm		Tailles	Unisexe: 41, 46, 51, 56, 61 cm	
Poids Poids max. du système	dès 27 kg 140 kg		Poids Poids max. du système	dès 28 kg 140 kg	
Dérailleur Freins	Variante • Shimano CUES 9 vitesses MT420 4 pistons, MTB Ø 203/203 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide MT420 4 pistons, MTB Ø 203/203 mm	PVC CHF 4'599 CHF 4'899	Dérailleur Freins	Variante • Shimano CUES 9 vitesses MT420 4 pistons, MTB Ø 203/203 mm • Shimano XT 11 vitesses LinkGlide MT420 4 pistons, MTB Ø 203/203 mm	PVC CHF 4'899 CHF 5'199
Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm		Système moteur	Bosch – Performance Line CX 25 km/h max. couple d'entraînement: 85 Nm	
Batterie	Bosch – PowerTube 750 Wh		Batterie	Bosch – PowerTube 750 Wh	
Fourche	SR Suntour – XCR34B Coil 29 Disc Débattement: 120 mm		Fourche	SR Suntour – XCR34B Coil 29 Disc Débattement: 120 mm	
Pneu	Schwalbe – Hans Dampf Dimensions: 29 x 2.6/65-622		Pneu	Schwalbe – Johnny Watts Dimensions: 29 x 2.35/60-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

VÉLOS







Utilisation

- Ville
- Pendule
- Gravier / Bois
- Excursions
- Voyages

Position assise

- détendu
- sportif

Vitesses possibles

- Transmission de chaîne

Transmission possible

- Chaîne

Variante et types de cadres

- 1 Modèle: Gravel
- 1 Type de cadre: Cadre diamant

qui ne connaît pas de limites. Du tour rapide après le travail aux longues randonnées en passant par l'aventure du bikepacking. Le Gravel est synonyme d'une manière propre et passionnante de faire du vélo. Peut-être que toi aussi, tu découvriras ton amour.

GRAVEL

à partir de CHF 2'799.-

Nous adorons les vélos de type gravel. Leur sensation de conduite donne une impression de liberté hors des sentiers battus. Nous avons donné à notre Gravel les meilleures caractéristiques de conduite pour les chemins asphaltés et non asphaltés. Un vélo sportif et polyvalent

GRAVEL

«La grande liberté!»



Fig.: Gravel (avec paire de roues optional)
jaune soleil brillant avec décor sport

Gravel

Tailles	Diamant: 46, 50, 54, 58 cm	
Poids Poids max. du système	dès 11.3 kg 120 kg	
Dérailleur Freins	Variantes	PVC
	• Shimano GRX RX822 12 vitesses RX810 Flatmount; Ø 160/160 mm	CHF 2'799
	• Shimano GRX RX820 24 vitesses RX810 Flatmount; Ø 160/160 mm	CHF 2'999
	• Shimano GRX Di2 RX825 24 vitesses RX810 Flatmount; Ø 160/160 mm	CHF 3'799
	• SRAM Rival eTAP AXS 12 vitesses SRAM Rival Flatmount, Ø160/160 mm	CHF 3'799
Fourche	Fourche rigide en aluminium – peinte dans la couleur du cadre	
Pneu	Continental – Terra Speed Dimensions: 28 x 1.50/40-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informez-vous
et configurez
en ligne



Utilisation



Ville



Pendule



Gravier / Bois



Excursions



Voyages

Position assise



détendu



sportif

Vitesses possibles



Transmission de chaîne

Transmission possible



Chaîne

Variantes et types de cadres

1 Modèle: Virage

1 Type de cadre: Cadre diamant

VIRAGE

à partir de CHF 2'399.-

Autant de Gravel que possible, autant de vélo urbain que nécessaire. Équipé d'un flatbar, le Virage t'emmènera rapidement, agilement et avec style vers ta destination. Les amateurs de sobriété y trouveront leur bonheur. Agile et roulant facilement avec une position assise

confortable, il te donne une nouvelle expérience de conduite au quotidien. Son design épuré et minimaliste fait de notre Virage un véritable accroche-regard, et notre concept à la carte t'offre la possibilité de personnaliser le Virage en fonction de tes besoins quotidiens.

«Gravelbike et
Urbanbike réunis.»

VIRAGE



Fig.: Virage
terracotta brillant avec décor sport

Virage

Tailles	Diamant: 46, 50, 54, 58 cm	
Poids Poids max. du système	dès 11.3 kg 120 kg	
Dérailleur Freins	Variante • Shimano XT 12 vitesses HYPERGLIDE+ RS600 Flatmount, Ø160/160 mm	PVC CHF 2'399
Fourche	Fourche rigide en aluminium – peinte dans la couleur du cadre	
Pneu	Continental – Terra Speed Dimensions: 28 x 1.50/40-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



Utilisation

- Ville
- Pendule
- Gravier / Bois
- Excursions
- Voyages

Position assise

- détendu
- sportif

Vitesses possibles

- Transmission de chaîne
- Transmission de moyeu

Transmission possible

- Chaîne
- Courroie

Variantes et types de cadres

- 1 Modell: Parcours
- 1 Type de cadre: Cadre diamant

ce vélo en fait le compagnon idéal en ville et lors de randonnées décontractées.

PARCOURS

à partir de CHF 2'299.-

Contourne habilement les obstacles, surmonte de manière ludique les défis du quotidien: ton nouveau modèle Parcours apporte style et légèreté à ta vie. Le comportement routier agile de

«Le vélo attrayant
pour les bons côtés
de la vie.»

PARCOURS



Fig.: Parcours
argent titane mat avec décor sport

Parcours

Tailles	Diamant: 44, 48, 52, 56 cm	
Poids Poids max. du système	dès 12.2 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variantes	PVC
	• Shimano CUES 9 vitesses MT200; Ø 180/180 mm	CHF 2'299
	• Shimano Alfine 8 vitesses avec transmission par courroie MT400; Ø 180/180 mm	CHF 2'799
	• Shimano Alfine 11 vitesses mit avec transmission par courroie MT400; Ø 180/180 mm	CHF 2'999
Fourche	Fourche rigide – peinte dans la couleur du cadre	
Pneu	Continental – GP Urban Dimensions: 28 x 1.35/35-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.



Utilisation

- Ville
- Pendule
- Gravier / Bois
- Excursions

Position assise

- détendu
- sportif

Vitesses possibles

- Transmission de chaîne

Transmission possible

- Chaîne

Variante et types de cadres

- 1 Modèle: Commuter
- 1 Type de cadre: Cadre diamant

COMMUTER

à partir de CHF 3'149.-

Le vélo idéal des pendulaires: notre Commuter est en son cœur un vélo gravel sportif, mais doté de tous les accessoires nécessaires pour une conduite rapide en ville. L'équipement complet

assure la sécurité et le confort par tous les temps. Sportif et pratique à la fois – voilà ce que représente notre Commuter.

«Pur plaisir des pendulaires
pour un équilibre parfait entre
travail et vie privée!»

COMMUTER



Fig.: Commuter
vert tilleul mat avec décor sport

Commuter

Tailles	Diamant: 46, 50, 54, 58 cm	
Poids Poids max. du système	dès 13.5 kg 120 kg	
Dérailleur Freins	Variantes	PVC
	• Shimano GRX RX822 12 vitesses RX810 Flatmount; Ø 160/160 mm	CHF 3'149
	• Shimano GRX RX820 24 vitesses RX810 Flatmount; Ø 160/160 mm	CHF 3'349
	• Shimano GRX Di2 RX825 24 vitesses RX810 Flatmount; Ø 160/160 mm	CHF 3'999
Fourche	Fourche rigide en aluminium – peinte dans la couleur du cadre	
Dynamo	Shutter Precision – PL-7	
Pneu	Schwalbe – G-One RS Dimensions: 28 x 1.35/35-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.



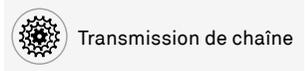
Utilisation



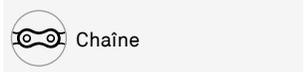
Position assise



Vitesses possibles



Transmission possible



Variantes et types de cadres

1 Modèle: Momentum

2 Types de cadres: Cadre diamant
Cadre trapèze

MOMENTUM

à partir de CHF 1'699.-

Notre gamme Momentum représente un plaisir du vélo sans complications en toute situation. Tous les modèles Momentum mettent l'accent sur le confort, avec une position assise droite et l'équipement correspondant, comme par

exemple la tige de selle à suspension. Et: Le plaisir du vélo ne doit pas forcément coûter une fortune. Notre gamme Momentum réunit des vélos de randonnée à un prix abordable.

«Une technique éprouvée pour les cyclistes pleins d'élan.»

MOMENTUM



Fig.: Momentum cadre diamant
bleu foncé brillant avec décor classique



Fig.: Momentum cadre trapèze
chili brillant avec décor classique

Momentum

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 63 cm Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm	
Poids Poids max. du système	dès 17.8 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variantes <ul style="list-style-type: none">• Shimano CUES 9 vitesses MT200; Ø 180/180 mm• Shimano CUES 20 vitesses MT400; Ø 180/180 mm	PVC <ul style="list-style-type: none">CHF 1'699CHF 1'899
Fourche	SR Suntour – NEX Disc Débattement: 63 mm	
Dynamo	Shimano – DH-3D37-QR	
Pneu	Schwalbe – Marathon Dimensions: 28 x 1.40/37-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



Utilisation



Ville



Excursions

Position assise



détendu

Vitesses possibles



Transmission de chaîne

Transmission possible



Chaîne

Variantes et types de cadres

1 Modèle: Hin & Weg

2 Types de cadres: Cadre diamant
Cadre trapèze

HIN & WEG

à partir de CHF 1'899.-

Un équipement complet et une technique fiable font de ces vélos de randonnée des compagnons parfaits au quotidien. Et leurs nombreux attributs esthétiques assurent une présence élégante. Nos modèles Hin & Weg associent les composants les plus nobles, comme la selle Brooks en cuir, à un langage des formes d'une

élégance classique. Avec son garde-chaîne et ses garde-boue peints dans la couleur du cadre, il donne l'impression d'avoir été conçu d'un seul tenant. La position d'assise sportive et décontractée garantit un plaisir de conduite durable, aussi bien en ville qu'en randonnée.

HIN & WEG

«*Design intemporel et technique performante en harmonie parfaite.*»



Fig.: Hin & Weg cadre trapèze flamingo brillant avec décor classique



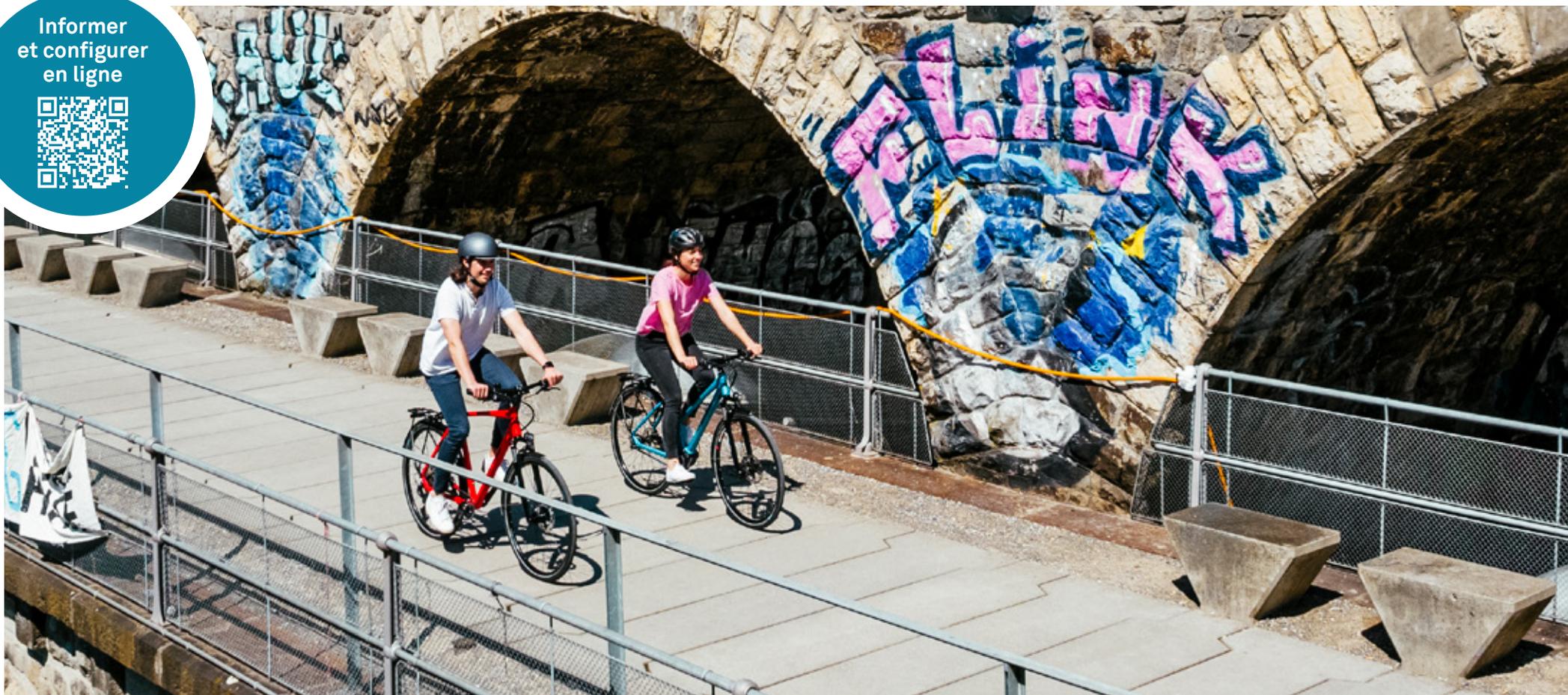
Fig.: Hin & Weg cadre diamant british green mat avec décor classique

Hin & Weg

Tailles	Diamant: 48, 53, 58, 63 cm Trapèze: 44, 48, 52, 56 cm	
Poids Poids max. du système	dès 16.5 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variante <ul style="list-style-type: none">• Shimano CUES 9 vitesses MT200; Ø 180/180 mm• Shimano CUES 20 vitesses MT400; Ø 180/180 mm	PVC <ul style="list-style-type: none">CHF 1'899CHF 2'099
Fourche	Fourche rigide – peinte dans la couleur du cadre	
Dynamo	Shimano – DH-3D37-QR	
Pneu	Schwalbe – Road Cruiser Dimensions: 28 x 1.60/42-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

Informer
et configurer
en ligne



SPEED

à partir de CHF 2'149.–

Vitesse à la carte: notre gamme Speed est synonyme de conduite rapide, que ce soit avec un cadre diamant classique ou un cadre trapèze confortable. La position assise sportive et légèrement étirée et le design limpide intemporel font des modèles Speed des compagnons rapides en toute situation. Pour les vitesses, la

palette va du dérailleur à la boîte Pinion en passant par le moyeu à vitesses intégrées. De plus, le Speed est disponible avec un entraînement par chaîne ou par courroie en carbone. Speed – Une famille de modèles, des possibilités sans limites.

«Avoir la tête libre, les cheveux au vent, et savourer une liberté maximale.»

SPEED



Fig.: Speed Pinion Trekking cadre diamant caribbean blue mat avec décor sport

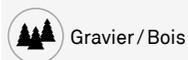
Utilisation



Ville



Pendule



Gravier / Bois



Excursions



Voyages

Position assise

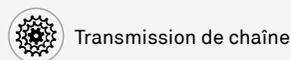


détendu

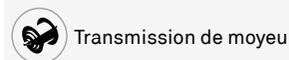


sportif

Vitesses possibles



Transmission de chaîne



Transmission de moyeu



Pinion - Boîte de vitesses centrale

Transmission possible



Chaîne



Courroie

Variantes et types de cadres

2 Modèles:

Speed Trekking

Speed Pinion Trekking

2 Types de cadres:

Cadre diamant

Cadre trapèze

SPEED TREKKING



Fig.: Speed Trekking cadre diamant
bleu acier brillant avec décor sport

Speed Trekking

Tailles	Diamant: 48, 53, 58 cm Trapèze: 44, 48, 52 cm	
Poids Poids max. du système	dès 15.6 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variantes <ul style="list-style-type: none">• Shimano CUES 9 vitesses MT200; Ø 180/180 mm• Shimano CUES 20 vitesses MT400; Ø 180/180 mm• Shimano Alfine 8 vitesses avec transmission par courroie MT400; Ø 180/180 mm• Shimano Alfine 11 vitesses avec transmission par courroie MT400; Ø 180/180 mm• Rohloff 14 vitesses avec transmission par courroie CUES 8000; Ø 180/180 mm	PVC <ul style="list-style-type: none">CHF 2'149CHF 2'349CHF 2'649CHF 2'849CHF 4'399
Fourche	SR Suntour – NCX-D Coil Ressort en acier Débattement: 63 mm	
Dynamo	Shimano – DH-UR708-3D	
Pneu	Schwalbe – Little Big Ben Dimensions: 28 x 1.4/38-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

SPEED PINION TREKKING



Fig.: Speed Pinion Trekking cadre trapèze
jaune soleil brillant avec décor sport

Speed Pinion Trekking

Tailles	Diamant: 48, 53, 58 cm Trapèze: 44, 48, 52 cm	
Poids Poids max. du système	dès 15.9 kg 130 kg	
Dérailleur Freins	Variantes <ul style="list-style-type: none">• Pinion C1.12 avec transmission par courroie CUES 8000; Ø 180/180 mm• Pinion P 1.18 avec transmission par courroie CUES 8000; Ø 180/180 mm	PVC CHF 4'299 CHF 5'099
Fourche	SR Suntour – NCX-D Coil AIR Gabel Débattement: 63 mm	
Dynamo	Shimano – DH-UR708-3D	
Pneu	Schwalbe – Little Big Ben Dimensions: 28 x 1.4/38-622	

D'autres options peuvent être sélectionnées dans le configurateur sur tds-velo.ch.

BOSCH

Feel the Flow

Conçus pour un plaisir de conduire sans limite: les vélos à assistance électrique équipés de composants de Bosch E-Bike Systems séduisent par leur excellente qualité technique et comme «équipe» parfaitement rodée. Le système intelligent composé de l'application E-Bike Flow, de l'unité de commande, de l'écran, de la batterie et de la Drive Unit garantit une expérience incomparable avec votre vélo à assistance électrique.

La Drive Unit vous donne une sensation unique de conduite, harmonieuse et puissante – l'essentiel étant le naturel. Trois capteurs mesurent plus de 1 000 fois par seconde la force de pédalage, la cadence de pédalage et la vitesse. De tout cela résulte une interaction organique entre le cycliste et le vélo à assistance électrique. Tu trouveras des entraînements Bosch sur presque tous nos modèles de vélos électriques.

Power More

Si le tour doit durer plus longtemps, la batterie Bosch PowerMore en option, qui ne pèse que 1,6 kg, est le bon choix. Cette batterie supplémentaire a la taille d'un bidon et fournit 250 Wh, qui peuvent être ajoutés à la capacité existante de la batterie principale ou utilisés à la place de celle-ci.



Bosch Performance CX – 25km/h ou 45km/h

- Couple de 85 Nm max
- Accélération puissante conjuguée avec une taille compacte
- Propulsion de 340% max.
- Propulsion puissante, conduite extrêmement sportive et sprints rapides

Bosch Performance Line – 25km/h

- Couple de 75 Nm max.
- Accélération sportive même à une cadence de pédalage élevée
- Soutien maximum: 300%
- Dynamique, idéal pour de longues excursions sportives

Grâce à sa compatibilité totale avec le système intelligent de Bosch, le PowerMore offre un espace d'utilisation pratique et polyvalent.



Disponible au Tour de Suisse en option sur tous les vélos électriques équipés du système Bosch Smart.

Capacité:	250 Wh
Poids:	1.6 kg
Dimensions:	200 x 88 x 75 mm
Temps de charge:	50 % de charge env. 1.3 h 100 % de charge env. 3.2 h

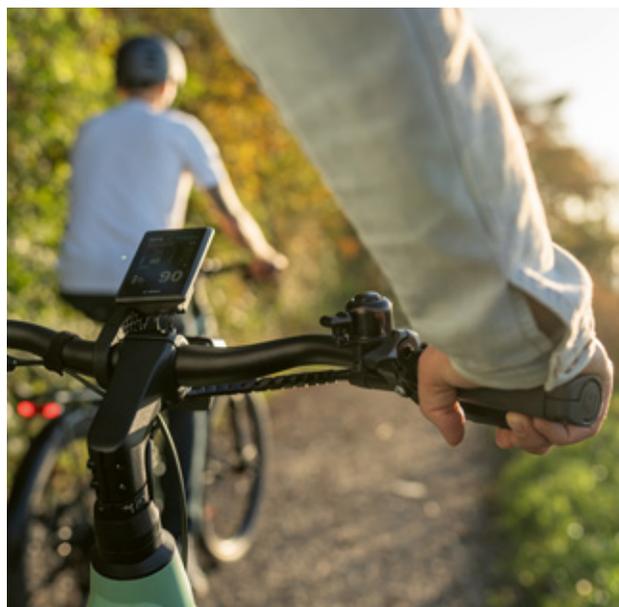
Bosch Displays

Le Purion 200 sert de base à la plupart des Tour de Suisse modèles Bosch. Il constitue une combinaison compacte d'unité de commande et d'écran qui commande l'ensemble des fonctions et des informations du système intelligent. Cette unité de commande du vélo électrique peut être complétée sur demande par d'autres écrans.

En plus du Purion 200 existant sur le guidon, des informations telles que la vitesse, l'autonomie et autres, mais aussi une navigation minimaliste peuvent être affichées sur l'écran Kiox 500 optionnel et monté au centre. Des indications acoustiques complètent ce package.

Si l'écran supplémentaire n'est pas assez grand et que vous préférez utiliser votre propre smartphone pour afficher des données, vous pouvez le placer au centre du guidon grâce au SmartphoneGrip. Cette option offre une flexibilité totale dans le choix de l'affichage.

D'autres possibilités de combinaison du portefeuille de Bosch peuvent être ajoutées ultérieurement au système en fonction de leur compatibilité.



Bosch eShift

Rouler tranquillement, rapidement ou sportivement, mais toujours confortablement. Grâce à l'eShift, les changements de vitesse sont plus faciles et plus efficaces – et ils se font presque tout seuls. Selon la variante eShift, tu peux changer de vitesse toi-même ou eShift change de vitesse automatiquement de manière à ce que tu pédales régulièrement dans ta zone de confort individuelle. Il existe une solution adaptée à chacun.

La fonction Auto-Downshift augmente encore le confort: pendant que l'on s'arrête, eShift réagit déjà et veille à ce que l'on n'ait qu'à pédaler légèrement pour redémarrer – on est ainsi assisté de manière optimale.



eShift avec Rohloff

Avec eShift, le moyeu à vitesses intégrées fiable de Rohloff change toujours de vitesse au moment optimal, l'assistance du moteur étant brièvement interrompue à cet effet. Les recommandations de changement de vitesse sur les écrans Bosch aident à choisir le rapport approprié. Lorsque l'on s'arrête, l'eShift passe automatiquement à une vitesse de démarrage sélectionnable individuellement.

eShift avec enviolo

Après avoir réglé avec succès la cadence souhaitée dans l'application eBike Flow ou sur l'écran du vélo, le changement de vitesse en continu enviolo réagit de manière entièrement automatique dans l'application eShift.



TECHNOLOGIE ABS DE BOSCH

Le système eBike ABS de Bosch garantit une sécurité, une stabilité et un confort accrus lors du freinage. Il s'appuie sur la technique des technologies ABS de Bosch pour les véhicules de tourisme et les motos. Il empêche que la roue avant ne se bloque et que la roue arrière ne se soulève. De plus, il peut contribuer à éviter le dérapage. Ainsi, tu restes bien en selle même en cas de freinage fort et spontané - que tu roules sur de l'asphalte ferme ou sur des chemins de terre glissants.

Plus de sécurité

Des vitesses assez élevées, des trajets assez longs et le transport de charges assez lourdes impliquent de nouvelles exigences en termes de freinage. De plus, les cyclistes sont invités à repenser leur technologie de freinage pour les situations de freinage d'urgence. Une étude a débouché sur la conclusion suivante: avec le système eBike ABS de Bosch, 29% de tous les accidents impliquant un vélo à assistance électrique auraient pu être évités.

Système antiblocage sur la roue avant

Quand les leviers de frein sont tirés à fond, les composants MAGURA ABS réduisent électroniquement la pression de freinage sur la roue avant régulée par le système eBike ABS de Bosch, si bien que la roue ne se bloque pas. Comme c'est

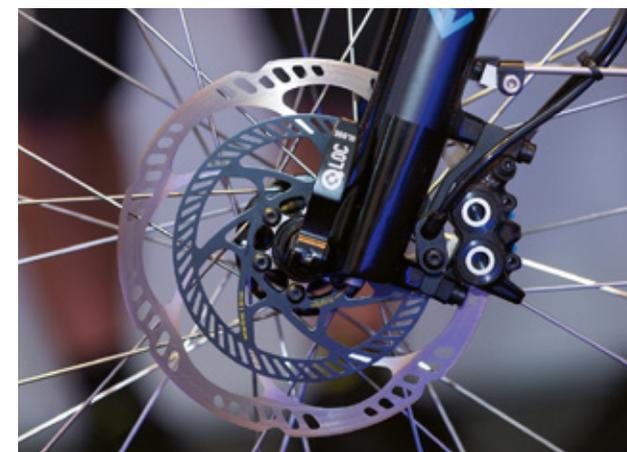
le cas sur les voitures, le vélo à assistance électrique freine alors par intervalles jusqu'à ce qu'il s'arrête. La maniabilité est maintenue et tu es assis en toute sécurité et de manière stable sur la selle.

Régulation du soulèvement pour la roue arrière

La régulation intelligente du soulèvement de la roue arrière réduit l'éventualité d'un soulèvement de la roue arrière en cas de surfreinage extrêmement fort de la roue avant. Cela permet d'éviter les chutes dangereuses par-dessus le guidon ainsi que les tonneaux, surtout sur des surfaces à forte adhérence ou dans les pentes.

Option ABS chez Tour de Suisse

Afin de garantir une performance optimale de l'ABS Bosch, le Tour de Suisse l'installe exclusivement avec le système de freinage de haute qualité «eSTOP» de Magura. De plus, en choisissant le système ABS, chaque vélo est mis à niveau vers une fourche à suspension extrêmement robuste, conçue spécifiquement pour les charges élevées (si elle n'est pas déjà installée en standard sur le modèle choisi).



TRANSMISSION MAHLE

MAHLE

Léger, sportif, discret. Chez Tour de Suisse, en plus des moteurs Bosch, nous misons désormais aussi sur les entraînements de Mahle pour nos modèles de vélo à assistance électrique Attaque, Motive et Rebelle.

Avec son poids total de 3,2 kilogrammes seulement, Mahle X20 est actuellement considéré comme le moteur de vélo à assistance électrique le plus léger sur le marché. Le moteur ne pèse que 1,4 kg et est logé dans le moyeu de la roue arrière. Un grand avantage de ce système: les moteurs de moyeu arrière ne sont soumis qu'à un faible niveau d'usure parce que leurs forces n'agissent pas sur la chaîne et les pignons. Et chez Mahle, en cas de crevaison, un simple geste permet de démonter la roue arrière, moteur compris. Un autre atout est son aspect particulièrement discret. La batterie est entièrement intégrée

dans le tube inférieur, si bien qu'on la voit à peine. Grâce à sa construction compacte, le moteur, lui aussi, passe quasiment inaperçu dans le moyeu de la roue arrière. À cela s'ajoute l'élément de commande intégré dans le tube supérieur. Ainsi, le guidon n'est pas encombré par un écran et un éventuel enchevêtrement de câbles.

Nos vélos électriques à propulsion Mahle sont équipés d'une batterie d'une capacité de 236 Wh. Cela suffit pour les trajets quotidiens en ville ou - selon le degré d'assistance choisi - pour des randonnées courtes à moyennes. Si tu souhaites donner à ton vélo électrique Mahle une dose supplémentaire d'endurance, tu peux ajouter une batterie supplémentaire au système. Ce prolongateur d'autonomie a une capacité de 185 Wh, pèse 1,45 kg et peut être fixé au cadre comme une gourde. Il est également possible

de l'utiliser comme banque d'énergie pour recharger son téléphone portable à l'aide d'une station d'accueil.

L'application «My SmartBike» de Mahle garantit une excellente connectivité entre l'homme et la technique. Ainsi, l'application pour téléphone portable te permet de définir individuellement les caractéristiques de la propulsion, comme l'accélération souhaitée ou l'activité du moteur. L'application affiche aussi les données du système telles que l'état de charge actuel de la batterie. L'application de Mahle convient également comme partenaire virtuel d'entraînement étant donné qu'elle analyse les données de l'excursion, par exemple le trajet parcouru, ainsi que des données personnelles telles que la fréquence cardiaque, entre autres (le cas échéant, des accessoires seront nécessaires).



TRANSMISSION PAR COURROIE DE GATES

Tu cherches une transmission aussi facile à entretenir que possible? Alors la courroie est exactement ce qu'il te faut – robuste, peu d'entretien et innovante:

- **Grande longévité:** des tests ont révélé que les courroies Carbon Drive tiennent deux fois plus longtemps que les chaînes de vélo.
- **Efficacité constante:** la courroie Carbon Drive garantit une efficacité constante pendant toute la durée de vie de l'entraînement. Le degré d'efficacité d'une chaîne diminue fortement en raison de l'usure ou de l'encrassement.

- **Propre:** toute lubrification étant superflue, la graisse et la saleté ne s'accumulent pas.
- **Fonctionnement souple:** la courroie Carbon Drive élimine le contact métal sur métal des chaînes et offre par conséquent un silence de fonctionnement inégalable.
- **Silencieuse:** dans la plupart des situations de conduite, la courroie Carbon Drive ne produit pratiquement aucun bruit.
- **Légère:** l'ensemble du système, les deux poulies et la courroie pèsent moins qu'une chaîne de vélo typique.

- **Pas d'allongement:** la courroie Carbon Drive ne s'allonge pas avec le temps comme c'est le cas pour les chaînes. Cela signifie que tu n'as pas besoin de tendre à nouveau la courroie ou de la remplacer en raison de son allongement.
- **Autonettoyante:** les profils brevetés Center-Track et MudPort ont été conçus spécialement pour empêcher la fixation de la boue, de la saleté, de la neige ou d'autres salissures et pour résister aux défis environnementaux.

Les courroies Gates Carbon Drive sont disponibles en option sur presque tous nos modèles.



TECHNOLOGIE DE PINION

pinion

La révolution dans l'univers du dérailleur

La technologie de Pinion repose sur la technique des engrenages droits qui permet de changer les vitesses avec une extrême précision selon l'exemple de la technique éprouvée des engrenages automobiles. N'étant soumis à aucune usure et ne requérant pas de travaux de réglage, un engrenage de Pinion fonctionne durablement et fiablement. Intégré en position centrale dans le cadre du vélo et protégé par un boîtier encapsulé, il est l'incarnation de la technologie des entraînements d'avenir pour le vélo.

Le centre de gravité bas présente plusieurs avantages à la fois

Il offre des caractéristiques de conduite dyna-

miques ainsi qu'une maniabilité agile. Simultanément, la répartition optimale du poids garantit une sensation de sécurité pendant la conduite, même avec de nombreux bagages et à des vitesses élevées.

La ligne P1.18

Les éléments du boîtier de la ligne P qui s'adaptent exactement les uns aux autres sont fraisés de manière artisanale selon un procédé CNC à partir d'un bloc d'aluminium 7075. Le sable, la boue, la pluie et la neige n'ont aucune chance de pénétrer dans l'engrenage encapsulé, et même des branches ou des pierres ne peuvent pas endommager cette commande de changement de vitesse.

Avec ses 18 vraies vitesses, elle offre la plus grande fourchette de rapports du marché! Aucune montagne n'est assez raide pour qu'elle ne puisse pas en avoir raison! P1.18 est donc la référence pour ta prochain projet de voyage ou de bikepacking à l'aventure.

La ligne C1.12

Le boîtier en magnésium de la ligne C marque des points avec un revêtement en poudre résistant de couleur anthracite métallisé. De plus, une pellicule protectrice protège l'engrenage contre les projections de pierres. Avec ses 12 vraies vitesses, il est idéal pour les cyclistes qui pratiquent le vélo au quotidien, pendant leurs loisirs ou en randonnée.



ROHLOFF E-14

Rohloff est synonyme de technique d'entraînement de haute précision pour le vélo, avec une qualité de fabrication maximale, et établit des normes de durabilité pour les transmissions de vélo. La vitesse au moyeu électronique pour les vélos électriques Bosch est associée sur nos vélos Tour de Suisse avec la courroie en carbone Gates, qui nécessite peu d'entretien.

Avec le E-14, Rohloff lance une version spéciale pour vélos électriques de son moyeu à vitesses intégrées éprouvé. La transmission est commandée électroniquement en combinaison avec les moteurs centraux de Bosch et est adaptée à l'entraînement auxiliaire. Cela permet de changer de vitesse en douceur, rapidement et en ménageant le matériel. L'électronique permet également de passer jusqu'à trois vitesses à la fois avec la main droite via le commutateur à

touches. L'électronique permet également de passer jusqu'à trois vitesses à la fois avec la main droite à l'aide du bouton. Lors des arrêts aux feux, le dérailleur enclenche automatiquement une vitesse plus légère afin de faciliter le démarrage. D'un point de vue mécanique, le E-14 correspond au Speedhub de Rohloff, qui a fait ses preuves. Le moyeu à vitesses intégrées est entièrement fabriqué en Allemagne et résiste aux plus hautes exigences. Les 14 vitesses ont un rapport de transmission total de 519%. C'est plus que la plupart des dérailleurs de VTT, ce qui permet de monter facilement de longues montées avec des bagages. La boîte de vitesses encapsulée est extrêmement robuste et durable. Si le changement d'huile recommandé est effectué régulièrement, ce moyeu à vitesses intégrées durera plusieurs dizaines de milliers de kilomètres.





ENVIOLo MANUEL & AUTOMATIQ

Changement de vitesse en continu avec le moyeu Enviolo

Le moyeu à vitesses intégrées Enviolo TR (pour trekking) du développeur Nuvinci Fallbrook Technologies fournit toujours la vitesse appropriée. L'Enviolo Trekking, facile à utiliser et nécessitant peu d'entretien, convient parfaitement à une utilisation pendant les loisirs et au quotidien, par tous les temps, sur des routes et des chemins variés. Grâce à la boîte de vitesses à variation continue avec 380% de démultiplication totale, le rapport de transmission peut être adapté exactement à la situation de conduite. La largeur de la transmission est suffisante pour de nombreuses situations de conduite en terrain vallonné ou pour démarrer en montagne avec de lourdes charges. Le changement de vitesse s'effectue à l'arrêt ou en roulant à

l'aide d'une poignée rotative confortable située sur le guidon. Grâce à sa construction unique avec des billes au lieu de roues dentées pour la transmission de la force, le moyeu à vitesses intégrées Enviolo peut supporter des forces d'entraînement élevées et convient donc très bien aux vélos électriques à moteur central.

Confort maximal avec le changement de vitesse automatique

Descapteurs mesurent la force de pédalage pendant la conduite et adaptent immédiatement le rapport pendant la conduite, en montée ou en descente. Lors des arrêts, le changement de vitesse Enviolo passe automatiquement à une vitesse plus légère pour faciliter le démarrage.



enviolo



Réserve de modification | Réserve d'erreur

© 2025 Tour de Suisse Rad AG, Seetalstrasse 31, 8280 Kreuzlingen, www.tds-rad.ch

Sous réserve de modifications en termes de construction, d'équipement et de prix ainsi que de fautes d'impression et d'erreurs. Tu trouveras de plus amples informations actuelles, des remarques techniques et les données géométriques sur www.tds-velo.ch sur la page des différents modèles.

Mentions légales

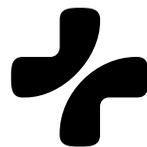
Mise en page | Réalisation | Textes: Tour de Suisse Rad AG

Images et photographie: Tour de Suisse Rad AG, Christian Egelmair | Egelmair Photography,

Sabina Müller | melzermueller & partner, Tom Malecha | Filme von Draussen, Jonas Weibel,

Ivo Scholz | Ivo Scholz Fotografie, Ben Wiesenfarth | Ben Wiesenfarth Fotodesign

Imprimerie: Ostschweiz Druck AG, 9300 Wittenbach, www.ostschweizdruck.ch



Tour de Suisse Rad AG

Seetalstrasse 31 | 8280 Kreuzlingen
www.tds-velo.ch | +41 71 686 85 00